

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.

Обозначение			Наименование				Примечание			
08.2013П-ПЗУ.С			Содержание тома 2							
08.2013П -СП			Состав проектной документации							
08.2013П-ПЗУ.ТЧ			Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Текстовая часть							
08.2013П-ПЗУ.ГЧ			Графическая часть							
Лист1			Разбивочный план М 1:1000				Листов 3			
Лист2			План организации рельефа				Листов 3			
Лист 3			Сводный план инженерных сетей				Листов 1			
Лист 4			План благоустройства				Листов 3			
Лист 5			Ведомость объемов работ				Листов 4			
<p>Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений, и безопасного использования прилегающих к ним территорий, с соблюдением технических условий, не нарушает права третьих лиц.</p> <p>Главный Инженер Проекта _____ О.Б. Одайкин</p>										
						08.2013П - ПЗУ.С				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Содержание тома 2		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Царева			12.13	П			1	1	
Проверил	Одайкина			12.13						
Н.контр.	Александрова			12.13						
ГИП	Одайкин			12.13						
						ЗАО «Стоун»				

Введение

Данный раздел проектной документации на реконструкцию объекта «Контейнерный терминал Агентства на станции Блочная г. Пермь» выполнен в рамках договора между филиалом ОАО «Трансконтейнер» на Свердловской железной дороге и ЗАО «Стоун» в соответствии с заданием на проектирование по титулу «Реконструкция объекта «Контейнерный терминал Агентства на станции Блочная», г. Пермь Свердловской железной дороги.

Целью разработки проектной документации является определение характера и границ функционального зонирования территории, разработка характера застройки, обеспечение инженерной и транспортной инфраструктур.

Схемой планировочной организации земельного участка строительства определены следующие обязательные положения:

1. Разработана планировочная структура территории.
2. Определены параметры застройки.
3. Разработана схема организации движения транспорта.
4. Предусмотрены места хранения транспорта, организованы автостоянки.
5. Разработаны мероприятия по инженерной подготовке территории.
6. Разработаны предложения по инженерной подготовке территории.
7. Разработаны предложения по обеспечению инженерной инфраструктурой.
8. Предусмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности по охране окружающей среды.

Вид строительства – реконструкция.

Система координат – местная для г. Перми.

Стадия проектирования – проектная документация.

Настоящий раздел проектной документации выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами на основании следующих документов:

1. ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ.
2. ФЗ-190 «Градостроительный кодекс» от 29.12.2004 года.
3. СНиП 31.03.2001 «Производственные здания».

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	Настоящий раздел проектной документации выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами на основании следующих документов: <div>1. ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ. 2. ФЗ-190 «Градостроительный кодекс» от 29.12.2004 года. 3. СНиП 31.03.2001 «Производственные здания».</div>										
			08.2013П-ПЗУ.ТЧ										
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текстовая часть				Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Царева			12.13	П					1	10	
	Проверил	Одайкина			12.13	ЗАО «Стоун»							
	Н.контр.	Александрова			12.13								
	ГИП	Одайкин			12.13								

4. СНиП 11-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий».
5. СНиП 21.01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений».
6. СНиП 111-10-75 «Благоустройство территории».
7. СНиП 2.05-02-85* «Автомобильные дороги».
8. СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт».

2.1 Характеристика земельного участка, предоставленного для капитального строительства

В административном отношении участок проектирования расположен в Дзержинском районе г. Перми по ул. Докучаева, 60, на территории Агентства станции Блочная.

В геоморфологическом отношении район проектирования приурочен к правобережной надпойменной террасе р. Камы.

Рельеф участка относительно ровный с абсолютными отметками 99.29-101.94 от поверхности земли.

На территории участка расположено действующее предприятие «Контейнерный терминал для переработки крупных и среднетоннажных контейнеров». В центре площадки располагаются подъездные железнодорожные и подкрановые пути и нежилые производственные здания, необходимые для работы терминала.

Западную часть площадки занимает лес, кустарники и выгон.

Въезд на территорию терминала осуществляется с ул. Докучаева через КПП.

По физико-географическому районированию участок проектирования относится к лесной зоне с избыточным увлажнением грунтов.

Согласно карте климатического районирования СНиП 23.01-99, район проектирования относится: к 1В – климатическому району для строительства и к 2 (нормальной) зоне влажности; среднее за год число дней с переходом через 0° – 60.

Климат Пермской области умеренно-континентальный. Близость Камского водохранилища вызывает повышенную влажность. Среднемесячная влажность воздуха составляет 60% в мае, 84% в ноябре, а среднегодовая – 75%. Годовая норма осадков составляет 616 мм, максимальное количество осадков обычно приходится на июль-август месяц, а минимальная на февраль-март. Зимой высота снежного покрова может достигать до 1,1 м, однако в конце зимы составляет чуть больше 0,6 м.

Город Пермь оказывает сильное тепловое воздействие на окружающую среду, в результате чего климат города отличается от пригородной зоны более высокой температурой.

Основные климатические характеристики:

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	<p>Климат Пермской области умеренно-континентальный. Близость Камского водохранилища вызывает повышенную влажность. Среднемесячная влажность воздуха составляет 60% в мае, 84% в ноябре, а среднегодовая – 75%. Годовая норма осадков составляет 616 мм, максимальное количество осадков обычно приходится на июль-август месяц, а минимальная на февраль-март. Зимой высота снежного покрова может достигать до 1,1 м, однако в конце зимы составляет чуть больше 0,6 м.</p> <p>Город Пермь оказывает сильное тепловое воздействие на окружающую среду, в результате чего климат города отличается от пригородной зоны более высокой температурой.</p> <p>Основные климатические характеристики:</p>								
			08.2013П-ПЗУ.ТЧ						Лист		
									2		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

- Абсолютный min температуры воздуха -47°.
- Среднемесячная относительная влажность воздуха – 78%.
- Преобладающее направление ветра – южное.
- Средняя скорость ветра – 3.3 м/сек.
- Нормальная глубина промерзания – 2,3м.

В геологическом строении площадки принимают участки четвертичного аллювиального возраста до глубины 6,0м, представленными среднезернистыми пескам и с редким включением гравия, мощностью 5,8м.

Нормальное значение плотности песка 2,12 г/см³, модуль упругости 31 МПА.

Сверху залегает насыпной грунт из суглинки, гальки и строительного мусора.

Данный слой рекомендуется убрать полностью с площадки.

Подземные воды вскрыты на глубине 1,0-2,1м, которые приурочены к элювиальным отложениям. Питание подземных вод осуществляется за счет атмосферных осадков, снеготаяния и утечки с городских коммуникаций.

Согласно лабораторных данных, коэффициент фильтрации песков составляет 4,9 м/сут.

Вода по химическому составу сульфат-кальциевая-магниевая, обладает не агрессивными свойствами и к бетону и железобетону.

2.2 Обоснование границы санитарно-защитной зоны объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка

В соответствии с п. 7.1.14 СанПИН 2.2.1/2. 1.1.1200-03 (новая редакция «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов») контейнерный терминал относится к V классу – санитарно-защитная зона 50 м (участки разгрузки и погрузки вагонов).

Критерием для определения размера санитарно-защитной зоны является превышение на ее внешней границе и за ее пределами ПДК (предельно допустимых концентраций) загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, а ПДУ (предельно допустимого уровня) физического воздействия для населенных мест.

Расчеты и анализы химического и физического воздействия на окружающую среду представлены в соответствующем разделе проекта «Охрана окружающей среды».

Согласно приведенным данным расчетов, реконструируемый объект не оказывает вредного воздействия на человека и окружающую среду.

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	превышение на ее внешней границе и за ее пределами ПДК (предельно допустимых концентраций) загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, а ПДУ (предельно-допустимого уровня) физического воздействия для населенных мест.							
			Расчеты и анализы химического и физического воздействия на окружающую среду представлены в соответствующем разделе проекта «Охрана окружающей среды».							
			Согласно приведенным данным расчетов, реконструируемый объект не оказывает вредного воздействия на человека и окружающую среду.							
							08.2013П-ПЗУ.ТЧ		Лист	
									3	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

2.3 Обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентом либо документами на использование земельного участка

В административном отношении участок проектирования расположен на территории Агентства станции Блочная в Дзержинском районе г. Перми.

Размещение контейнерного терминала выполнено согласно кадастрового плана № 59.01.0719231.1, местоположение: Пермский край, р-н Дзержинский, категория земель – земли населенных пунктов, разрешенное использование: под полосу отвода железной дороги.

В настоящий момент контейнерный терминал действует, перерабатывающая способность:

среднетоннажных площадок – 28105 ДФЭ в год

крупнотоннажных – 64875 ДФЭ в год.

В целях реконструкции данного контейнерного терминала необходимо произвести:

– реконструкцию контейнерных площадок 1, 2, 3, 4 с увеличением их площади в границах отведенного участка земли;

– строительство закрытой отапливаемой стоянки на 16 машиномест;

– строительство ангара на 5 ричстакеров;

– реконструкция сетей водопровода, канализации, освещения;

– устройство железнодорожного тупика арх.№ 09-00-ТКР.ПЖ

– территория площадки и проезда предусмотрена из сборных железобетонных плит

ПДГ-18 и ПДН-14;

– пожарный проезд у теплой автостоянки выполнен в асфальтобетонном покрытии;

– здание КПП и пункты досмотра существующие.

Существующее ограждение терминала с западной и северной стороны выполнено из железобетонных панелей.

2.4 Техничко-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Площадь участка проектирования контейнерного терминала	96300 м2
Площадь контейнерной площадки № 1	– 9740м2
Площадь контейнерной площадки № 2	– 9670 м2

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.																
<p>– здание КПП и пункты досмотра существующие.</p> <p>Существующее ограждение терминала с западной и северной стороны выполнено из железобетонных панелей.</p> <p>2.4 Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства</p> <table><tr><td>Площадь участка проектирования контейнерного терминала</td><td>96300 м2</td></tr><tr><td>Площадь контейнерной площадки № 1</td><td>– 9740м2</td></tr><tr><td>Площадь контейнерной площадки № 2</td><td>– 9670 м2</td></tr></table>													Площадь участка проектирования контейнерного терминала	96300 м2	Площадь контейнерной площадки № 1	– 9740м2	Площадь контейнерной площадки № 2	– 9670 м2
Площадь участка проектирования контейнерного терминала	96300 м2																	
Площадь контейнерной площадки № 1	– 9740м2																	
Площадь контейнерной площадки № 2	– 9670 м2																	
						08.2013П-ПЗУ.ТЧ						Лист						
												4						
Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата													

Площадь контейнерной площадки № 3	– 36070м2
Площадь контейнерной площадки №4-	-10550 м2
Площадь закрытой отапливаемой стоянки на 16 м/мест	– 1286 м2
Площадь ангара на 5 ричстакеров	– 820 м2
Площадь нового ж.д. пути – по проекту	-1190 м2
Заправочная станция модульного типа	– 18 м2
Здание служебно-техническое контейнерной площадки № 1 и № 2	– 165 м2
Здание приемо-сдаточной контейнерной площадки	– 45м2
КПП	– 113 м2
Локальная очистная установка ливневых стоков	– 36 м2

2.5 Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод

На основании отчета инженерно-геологических изысканий, выполненных отделом инженерных изысканий ООО «УралГеофизика» в августе 2013 года, установившийся уровень грунтовых вод зафиксирован на глубине 1,0-2,1 м от поверхности земли.

Планировка рельефа контейнерного терминала предусмотрена по существующим высотным отметкам с привязкой к существующим площадкам, зданиям и железнодорожным путям с отводом поверхностных вод к водоприемным колодцам по системе проектируемой ливневой канализации.

2.6 Описание организации рельефа вертикальной планировки

Поверхность проектируемого участка относительно ровная. Перепад отметок в северо-восточном направлении составляет 4,65 м, что составляет 0,004‰. Существующие планировочные отметки варьируют от 99.27 до 101.94 в Балтийской системе высот.

Основной задачей вертикальной планировки на территории контейнерного терминала является отвод поверхностных вод с площадки по системе проектируемой ливневой канализации. Для организации отвода поверхностных вод вся территория разделена на северную и южную части, что определяет сбор воды в ливневую канализацию вдоль бортового камня, ограждающего проектируемую площадку.

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	<p>Поверхность проектируемого участка относительно ровная. Перепад отметок в северо-восточном направлении составляет 4,65 м, что составляет 0,004‰. Существующие планировочные отметки варьируют от 99.27 до 101.94 в Балтийской системе высот.</p> <p>Основной задачей вертикальной планировки на территории контейнерного терминала является отвод поверхностных вод с площадки по системе проектируемой ливневой канализации. Для организации отвода поверхностных вод вся территория разделена на северную и южную части, что определяет сбор воды в ливневую канализацию вдоль бортового камня, ограждающего проектируемую площадку.</p>							
									08.2013П-ПЗУ.ТЧ	Лист
										5
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата					

На 1-ой контейнерной площадке водоразделом являются подкрановый путь и существующие здания территории таможенного досмотра и конторы. На 2 и 4-ой контейнерных площадках водораздел принят по центру со сбросом в дождеприемники вдоль бордюра. В западной части на 3-ей контейнерной площадке водоразделом служит существующее железнодорожное полотно. Уклон сброса в среднем составляет от 4 до 15‰.

Планировочные отметки назначены с учетом рельефа местности, наличия железнодорожных путей и существующих и проектируемых зданий и сооружений.

Поверхностные стоки направляются по системе ливневой канализации для дальнейшей очистки на локальную установку дождевых и ливневых стоков.

2.7 Описание решений по благоустройству территории

В настоящее время территория контейнерного терминала имеет асфальтобетонное покрытие и покрытие из железобетонных плит, которое имеет изношенность до 80% и подвергается реконструкции.

Проектом предусматривается разборка всего существующего покрытия, а также насыпного непригодного слоя до глубины 0,6 м. На всей территории контейнерного терминала предусматривается жесткое покрытие из сборных железобетонных плит типа ПАГ-18 и ПДН-14 на основании из фракционированного щебня. Соединение швов железобетонных плит производится в соответствии с ГОСТ 25912.0-91 и ВСН 197-91.

Пожарный проезд в районе теплой стоянки предусмотрен с асфальтобетонным покрытием на щебеночном основании шириной 6 м.

Бортовой камень устанавливается по мере необходимости для отвода ливневых вод.

От проходной КПП проектом предусматривается устройство пешеходного тротуара с покрытием из асфальтобетона.

Ограждение контейнерного терминала остается существующее.

В юго-восточной части площадки предусмотрено ограждение таможенного пункта из сетки-рабицы длиной 145 м.

Автостоянка для прицепов имеет покрытие, аналогичное площадке терминала.

На контейнерной площадке №3 для движения ричстакеров через существующие железнодорожные пути устраивается сплошной переезд из резинового настила.

Настил из резиновых плит имеет повышенную долговечность и улучшенные характеристики сцепления шин транспортных средств с покрытием. Для защиты рельс

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	туара с покрытием из асфальтобетона.					
			Ограждение контейнерного терминала остается существующее.					
			В юго-восточной части площадки предусмотрено ограждение таможенного пункта из сетки-рабицы длиной 145 м.					
Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	Автостоянка для прицепов имеет покрытие, аналогичное площадке терминала.					
			На контейнерной площадке №3 для движения ричстакеров через существующие железнодорожные пути устраивается сплошной переезд из резинового настила.					
			Настил из резиновых плит имеет повышенную долговечность и улучшенные характеристики сцепления шин транспортных средств с покрытием. Для защиты рельс					
						08.2013П-ПЗУ.ТЧ		Лист
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			

от повреждения устанавливаются железобетонные балки на расстоянии 575 мм от рельса с обеих сторон пути.

.Вдоль внутренних и внешних сторон рельсов устанавливаются вкладыши. Настил из резиновых плит собирается шириной, кратной 1090 мм. Соединение плит производится винтами стяжек с обеих сторон плит, обеспечивая плотное их прилегание друг к другу.

Устройство переезда выполнять согласно инструкции И 42-2006 «Правила монтажа резинового настила железнодорожного переезда на деревянных шпалах с рельсами типа Р-65 (Р-50).

2.8 Зонирование территории земельного участка, предусмотренного для размещения объекта капитального строительства, обоснование функционального назначения и принципиальной схемы размещения зон, обоснованное размещение зданий и сооружений (основного, вспомогательного, подсобного складского и обслуживающего назначения) объектов капитального строительства и для объектов производственного назначения

При разработке схемы планировочной организации здания и сооружения сгруппированы в основные зоны:

- зону основных технологических зданий и сооружений;
- зону вспомогательных зданий и сооружений;
- зону обслуживающих зданий и сооружений.

В зону основных технологических зданий и сооружений входят:

- контейнерная площадка № 1;
- контейнерная площадка № 2;
- контейнерная площадка № 3;
- контейнерная площадка № 4;
- железнодорожный путь;
- локальная очистная установка ливневых стоков.

В зону вспомогательных зданий и сооружений входят:

- стоянка на 16 машин с автомойкой и АБК;
- стоянка для погрузчиков «KALMAR»
- защитное сооружение НГЧ;
- КПП;
- здание служебно-технической контейнерной площадки № 1 и № 2;
- здание приемосдатчиков 3-ей контейнерной площадки;

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.							
<ul style="list-style-type: none">– контейнерная площадка № 4;– железнодорожный путь;– локальная очистная установка ливневых стоков. <p>В зону вспомогательных зданий и сооружений входят:</p> <ul style="list-style-type: none">– стоянка на 16 машин с автомойкой и АБК;– стоянка для погрузчиков «KALMAR»– защитное сооружение НГЧ;– КПП;– здание служебно-технической контейнерной площадки № 1 и № 2;– здание приемосдатчиков 3-ей контейнерной площадки;									
						08.2013П-ПЗУ.ТЧ			Лист
									7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

– сооружение грузосортировочной платформы.

В зону обслуживающего назначения входят сооружения:

- площадка для таможенного досмотра;
- стоянка прицепов;
- заправочная станция модульного типа;
- ремонтный участок;

2.9 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешнее и внутреннее (в том числе междокуровые) грузо-перевозки – для объектов производственного назначения

Транспортное обслуживание контейнерного терминала с внешней стороны обеспечивается подъездной автодорогой с капитальным типом покрытия шириной проезда 7 м, через контрольно-пропускной пункт.

Центральный проезд между контейнерными площадками предусмотрен шириной 16 м.

Технологические проезды по территории контейнерного терминала осуществляются также по покрытию из железобетонных плит, которые уложены по всей территории терминала. Для пожарных машин предусмотрен проезд шириной 6 м с асфальтобетонным покрытием в районе теплой автостоянки.

Проезд пожарных машин обеспечен со всех сторон. Все внутренние проезды вдоль площадок терминала также являются пожарными проездами, обеспечивающими доступ ко всем зданиям и сооружениям.

2.10. Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций для объектов производственного назначения

Транспортная связь контейнерного терминала с предприятиями г. Перми осуществляется по подъездной автодороге III технической категории с капитальным типом покрытия.

На территории контейнерного терминала для проезда спецтехники и автотранспорта устраивается дорожная одежда на всей территории следующих типов:

1. Тип 1-97

Покрытие из сборных железобетонных плит ПАГ-18 на основании из щебня, толщиной 0,45м с пропиткой битумом 0.06м и подстилающим слое из песка h=0,30м.

По данному покрытию предусматривается движение ричстакеров «Kalmar», грузоподъемностью 45 т.

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	Транспортная связь контейнерного терминала с предприятиями г. Перми осуществляется по подъездной автодороге III технической категории с капитальным типом покрытия.					
			На территории контейнерного терминала для проезда спецтехники и автотранспорта устраивается дорожная одежда на всей территории следующих типов:					
			1. Тип 1-97					
Покрытие из сборных железобетонных плит ПАГ-18 на основании из щебня, толщиной 0,45м с пропиткой битумом 0.06м и подстилающем слое из песка h=0,30м.								
По данному покрытию предусматривается движение ричстакеров «Kalmar», грузоподъемностью 45 т.								
						08.2013П-ПЗУ.ТЧ		Лист
								8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

2. Тип 1-87

Покрытие из сборных железобетонных плит ПДН-14 на основании из щебня, толщиной 0,40 м с пропиткой битумом 0.06м и подстилающем слое из среднезернистого песка $h=0,3$ м.

Данное покрытие устраивается на участках вспомогательного и обслуживающего назначения.

В местах, где геометрические параметры плит не укладываются в плановом положении, (радиусы закруглений, несовпадение ширины или длины при укладке плит) проектом предусмотрена укладка на данных участках монолитного бетона М В-35 (добетонирование) толщиной аналогично толщине укладываемых плит с сохранением проектируемого основания.

Рекомендуется использование доборных плит с частичным омоналичиванием при устройстве колодцев подземных сетей.

3. Тип 1-67.

Покрытие из горячей асфальтобетонной смеси тип Б М I толщиной 0.12м на основании из щебня толщиной 0,25 м и подстилающем слое из песка $h=0,3$ м.

Данное покрытие устраивается на пожарном проезде у теплой стоянки.

2.11 Обоснование схем транспортных коммуникаций для объектов непроизводственного назначения

Транспортная схема контейнерного терминала запроектирована в одном комплексе для всей площадки без разделения производственного и непроизводственного назначения. Обоснование данных схем транспортных коммуникаций отражено в п. 2.9 пояснительной записки.

2.12 Организация движения транспорта

Для безопасности движения транспорта по контейнерному терминалу проектом предусмотрена установка дорожных знаков и дорожная разметка. Дорожные знаки устанавливаются по центральному проезду между 3-ей и 2-ой контейнерными площадками на железнодорожных переездах и примыкании.

Всего предусмотрено установить 18 дорожных знаков, в том числе:

Предупреждающих – 1.2;1.3.1; 1.4.3 - 12 шт

Приоритета - 2.1;2.4 -3 шт

Информационных - 6.4 -1 шт

Сервиса - 7.3 - 1 шт

Для направления движения транспорта устраивается дорожная разметка:

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.	Для безопасности движения транспорта по контейнерному терминалу проектом предусмотрена установка дорожных знаков и дорожная разметка. Дорожные знаки устанавливаются по центральному проезду между 3-ей и 2-ой контейнерными площадками на железнодорожных переездах и примыкании.					
			Всего предусмотрено установить 18 дорожных знаков, в том числе: Предупреждающих – 1.2;1.3.1; 1.4.3 - 12 шт Приоритета - 2.1;2.4 -3 шт Информационных - 6.4 -1 шт Сервиса - 7.3 - 1 шт					
			Для направления движения транспорта устраивается дорожная разметка:					
						08.2013П-ПЗУ.ТЧ		Лист
								9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			

- 1.5 – обозначение осевой линии – 460 п.м

- 1.2.1 – обозначение края проезжей части – 820 п.м

Дорожные знаки устанавливаются согласно ГОСТ Р52289-2004, дорожная разметка – ГОСТ Р51256-99.

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.							Лист
									10
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	08.2013П-ПЗУ.ТЧ

